Ä1 Beitragsfinanzierung ÖPNV – das D-Ticket für alle

Antragsteller*in: Lennart Fahnenmüller (KV Harburg-Land)

Titel

Ändern in:
Beitragsfinanzierung für einen besseren ÖPNV in Niedersachsen

Änderungsantrag zu wA2

Von Zeile 1 bis 8:
Wir Grüne setzen uns für eine Beitragsfinanzierung des ÖPNV ~~(das D-Ticket für alle)~~ ein. Die Landesregierung Niedersachsen bitten wir, die Einführung eines ÖPNV-Beitrags zu prüfen~~, der einen ÖPNV ohne Nutzungsentgelte und damit fahrscheinlos in Niedersachsen ermöglicht~~. Die Beiträge sind zweckgebunden und dienen ~~langfristig~~prioritär einer sicheren Finanzierung ~~der~~von ÖPNV-Angebot und Infrastruktur sowie einem Ausbau durch Mehreinnahmen. Es soll geprüft werden, wie die Beitragsfinanzierung für die Menschen in Niedersachsen den Zugang zum ÖPNV sozial-ökologisch vergünstigen und in das Deutschlandticket integriert werden kann. Ferner soll geprüft werden, wie die Beitragsfinanzierung ein Deutschlandticket für alle Menschen in Niedersachsen und langfristig eine Nutzung des ÖPNV in Niedersachsen ohne Nutzungsentgelte und damit fahrscheinlos ermöglichen kann.

Begründung

Der ÖPNV in Niedersachsen steht unter enormem Kostendruck: Kostensteigerungen, Investitionen in die Infrastruktur und die Antriebswende und eine unzureichende Finanzierung aus Regionalisierungsmitteln. Die Beitragsfinanzierung ist daher ein innovatives und notwendiges Konzept zur Sicherung des ÖPNV-Angebots für die Mobilitätswende. Die Einführung eines fahrscheinlosen ÖPNV bringt weitere Fragen zur Situation an Landesgrenzen (u. a. Hamburg, Bremen), zur Integration ins Deutschlandticket (Ausgleichszahlungen im Rahmen der Einnahmenaufteilung) und zum Angebotsausbau (induzierte Nutzung) mit sich, und ist daher logisch ein zweiter Schritt nach der Umsetzung der Beitragsfinanzierung. In einem Zwischenschritt sollten wirtschaftliche Spielräume aus der Beitragsfinanzierung neben dem Angebotsausbau zunächst sozial-ökologisch für eine ermäßigte oder entgeltfreie Nutzung für Schüler*innen, Studierende, von Armut betroffene etc. eingesetzt werden. Der Änderungsantrag schärft diese Priorisierung und stellt das innovative Konzept der Beitragsfinanzierung gegenüber der fahrscheinlosen Nutzung in den Vordergrund.

Unterstützer*innen

Dagmar Krause (KV Harburg-Land); Jonas Taulien (OV Neu Wulmstorf); Sabine Wirtz (KV Harburg-Land); Ruth Alpers (KV Harburg-Land); Elisabeth Bischoff (KV Harburg-Land); Ursula Wegermann (KV Harburg-Land); Hendrik Hauschild (KV Harburg-Land); Alexej Muehlberg (KV Harburg-Land); Kristin Adler (KV Harburg-Land); Mark Sebastian Wolf (KV Harburg-Land); Lena Springborn (OV Neu Wulmstorf); Kerstin Buldmann (KV Harburg-Land); Jörg Karnus (KV Harburg-Land); Yanneck Band (KV Harburg-Land); Bettina Jung (KV Harburg-Land); David Lieske (KV Harburg-Land); Babett Ohlen (KV Harburg-Land); Laura Sophie Kindler (KV Harburg-Land); Kerstin Melbye (KV Harburg-Land)